

A close-up, low-angle shot of the rear of a dark-colored Jaguar car. The focus is on the rear light assembly, which is illuminated with a bright red light. The word "JAGUAR" is overlaid in a white, serif font across the middle of the image.

JAGUAR

F-PACE EDITION 1988
GŁÓWNE CECHY

JAGUAR

- 01** F-PACE EDITION 1988 W LICZBACH
- 02** GŁÓWNE CECHY F-PACE EDITION 1988
- 03** JAGUAR TCS RACING

JAGUAR

WYŚCIGI POZWOLIŁY NAM OPRACOWAĆ PRZEPIS NA STWORZENIE

NAJBARDZIEJ EKSCYTUJĄCYCH SAMOCHODÓW SPALINOWYCH





1988

F-PACE SVR Edition 1988 to pierwsza limitowana edycja flagowego sportowego SUV-a Jaguara. To także wyjątkowy hołd, jaki składamy dawnemu bolidowi XJR-9 i jego sukcesom na arenie światowej w 1988 roku, zwieńczonym 394 okrążeniami oraz zwycięstwem na torze słynnego 24-godzinnego wyścigu.

394

Motorsport jest dla nas obszarem opracowywania i testowania technologii, które następnie służą zapewnieniu największej przyjemności z prowadzenia naszym klientom. U progu nowej ery, nasi eksperci personalizacji z SV Bespoke przedstawiają ucieleśnienie wyścigowego stylu i doświadczeń zebranych na torach najważniejszych wyścigów samochodów benzynowych, tworząc 394 egzemplarze F-PACE SVR Edition 1988.

40

Lakier w kolorze Midnight Amethyst sprawia wrażenie czarnego, dopóki padające światło nie ujawni na jego błyszczącej powierzchni refleksów w kolorze ametystu. To one, wraz ze zdobieniami w kolorze Sunset Gold Satin, stanowią wyraźne nawiązanie do zwycięskiego bolidu. By osiągnąć ten efekt, eksperci SVO przebadali głębię 40 prototypowych lakierów.

5

Wyjątkowy dźwięk, nienaganna charakterystyka i zapierające dech osiągi – konstrukcja 5-litrowego silnika wykorzystująca 8 cylindrów w układzie widlastym i mechaniczną sprężarkę to najlepsze zwieńczenie pasjonującej ery silników spalinowych. To efekt wieloletniego dążenia do uzyskania idealnej kompozycji rozwiązań inżynierskich, które przekładają się na najbardziej ekscytującą jazdę.



ZDOBIENIA SUNSET GOLD SATIN

Edition 1988 jest wyjątkowa m.in. dzięki detalom, takim jak satynowe logo Jaguara oraz napis na pokrywie bagażnika w kolorze Sunset Gold. Laserowo wygrawerowane logo „Edition 1988” znajdują się na obu przednich błotnikach.

WYKOŃCZENIA GLOSS BLACK

Oprócz elementów pakietu Black, dostępnych w standardowych modelach F-PACE SVR, w wersji SVR Edition 1988 wykończeniem Gloss Black objęte są także nakładki na lusterka boczne, zaciski hamulcowe, dekielki kół oraz litera „R” na emblemacie SVR.

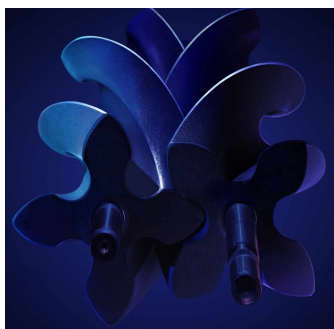
OBREĆCZE KÓŁ CHAMPAGNE GOLD SATIN

Lakier Midnight Amethyst Gloss dopełniają 22-calowe kute felgi ze stopów lekkich w kolorze Champagne Gold Satin. To hołd dla dawnego bolidu XJR-9, którego złote koła potrzebowały przekroczyć linię mety 394 razy, aby odnieść zwycięstwo.

LUKSUSOWE WYPOSAŻENIE

Wnętrze z odsuwającym panoramicznym dachem, wyświetlaczem head-up oraz najnowszymi technologiami łączności, w tym systemem infotainment Pivi Pro i bezprzewodowym ładowaniem urządzeń, podkreśla rolę F-PACE SVR Edition 1988 jako ekskluzywnego sportowego SUV-a.





SILNIK V8 SUPERCHARGED

F-PACE SVR to najbardziej sportowy SUV Jaguara. Napędzany wyłącznie przez 5,0-litrowy doładowany silnik benzynowy V8 Jaguara o mocy 550 KM, jest w stanie przyspieszyć od 0-100km/h w 4,0 sekundy i może osiągnąć prędkość maksymalną 286 km/h. Zobacz, jak jego dźwięk stał się inspiracją w projekcie Jaguar Originals.



INDYWIDUALIZOWANE WNĘTRZE

Edition 1988 wyposażono w pikowaną tapicerkę ze skóry półanilinowej w kolorze Ebony oraz ekskluzywne satynowe elementy w kolorze Sunset Gold na desce rozdzielczej, dźwigni zmiany biegów oraz podgrzewanych i chłodzonych przednich fotelach Performance.



KOŁO KIEROWNICY

Logo Jaguara na kierownicy i otaczający je pierścień otrzymały wykończenie Satin Black. Ramiona wykończono w dostępnym tylko w tej wersji kolorze Sunset Gold Satin.



NAJBARDZIEJ POŻĄDANY F-PACE SVR

Na świecie dostępne są zaledwie 394 egzemplarze Jaguara F-PACE Edition 1988. Potwierdza to umieszczona w każdym z nich grafika "One of 394".



JAGUAR



TERAZ NA TORACH DOSKONALIMY ROZWIĄZANIA, KTÓRE POZWOLĄ

NAM ZMIENIĆ OBLICZE ELEKTRYCZNEJ MOTORYZACJI

JAGUAR



ZASILANIE INNOWACJI

Udział w wyścigach Formuły E dla Jaguara Land Rovera i jego strategii Reimagine jest kluczowy. Jako najważniejsze mistrzostwa pojazdów elektrycznych, Formuła E pozwala nam testować i rozwijać nowe technologie kształtując naszą elektryczną przyszłość. Obejmuje to także wspieranie i szkolenie następnego pokolenia inżynierów.

NAJBARDZIEJ EKSCYTUJĄCE LABORATORIUM

Jaguar powrócił do wyścigów w październiku 2016 roku, stając się pierwszym producentem samochodów luksusowych, który dołączył do całkowicie elektrycznej serii wyścigów ABB FIA Formula E. W ósmym sezonie Mitch Evans został wiceliderem w klasyfikacji kierowców. Co jednak najważniejsze, Formuła E to prawdziwy poligon doświadczalny dla Jaguara w jego dążeniu do stania się całkowicie elektryczną luksusową marką od 2025 roku. Celem Jaguar TCS Racing jest "Reimagine Racing" (zmienić oblicze wyścigów), ale zespół testując rozwiązania i rozwijając swoją wiedzę, dzieli się wciąż wynikami z całym Jaguar Land Rover, co przyczyni się do przyszłego rozwoju samochodów drogowych. Transfer technologii i wiedzy z Formuły E pomoże więc wkrótce całkowicie zmienić także oblicze drogowych samochodów elektrycznych.

SEZON 2023

Rok 2023 to pierwszy rok, w którym zespoły będą się ścigać z bolidem 3. generacji, pierwszym na świecie samochodem wyścigowym o zerowej emisji netto. Jako oficjalny zespół producenta w Formule E, Jaguar TCS Racing projektuje własny układ napędowy, który obejmuje silnik, skrzynię biegów, falownik i tylne zawieszenie.

Podwozie z włókna węglowego i akumulator to wspólne komponenty dla wszystkich jedenastu zespołów. Dzięki temu można skupić się na opracowaniu wydajnych i lekkich układów napędowych pojazdów elektrycznych, które poprawią osiągi i zasięg przyszłych pojazdów elektrycznych Jaguar Land Rover.