

NOWY RANGE ROVER

10 POWODÓW DO ZACHWYTU



ABOVE & BEYOND

1. TO RANGE ROVER

Range Rover to samochód, który dał początek nowej wizji luksusowych samochodów terenowych. Bycie na czele wymaga jednak stawiania wciąż kolejnych kroków naprzód. 50 lat później, Nowy Range Rover wznosi wartości swojego przodka na najwyższy dotychczas poziom - zarówno w zakresie wzornictwa i luksusu, jak i zaawansowania technicznego.

2. WARIANT SIĘDMIOMIEJSCOWY

Pełnowymiarowe siedem siedzeń, z których każde wygodnie mieści pasażerów (trzeci rząd siedzeń dopasowany do wymiarów 95% populacji mężczyzn) wykonano w jakości właściwej Range Roverowi. Siedzenia pokryto skórą Semi-Aniline, wyposażono w podgrzewanie, elektryczną regulację, dedykowane gniazda USB i lampki. Atrakcyjny wygląd zewnętrzny nie wymusił żadnych kompromisów w kwestii przestrzeni wewnątrz.

3. WYJĄTKOWE ZDOLNOŚCI TERENOWE

Nowy Range Rover zapewnia wyjątkowe w swojej klasie możliwości jazdy w terenie, dzięki napędowi na wszystkie koła (AWD), skrzyni rozdzielczej z dwoma zakresami prędkości oraz elektronicznemu centralnemu mechanizmowi różnicowemu. Zawieszenie pneumatyczne umożliwia zwiększanie prześwitu, a maksymalna głębokość brodzenia w wodzie wynosi 900 mm.

4. SYSTEMY WSPOMAGAJĄCE JAZDĘ W TERENIE

System Intelligent Driveline Dynamics, który może przenosić do 100% momentu obrotowego na przednią lub tylną oś oraz mechanizmy różnicowe z aktywną blokadą tworzą idealną bazę do działania słynnego systemu Terrain Response, który automatycznie dostosowuje Range Rovera do nawierzchni i warunków. Układ kontroli przechyłów nadwozia Dynamic Response Pro pozwala na zwiększenie zakresu ruchu kół w terenie.

5. UKŁAD CZTERECH KÓŁ SKRĘTNYCH

Przy niskich prędkościach układ skręca tylne koła w kierunku przeciwnym do kąta skrętu kół przednich, co sprzyja zmniejszeniu promienia skrętu pojazdu. Dzięki temu przestronny Range Rover ma promień skrętu podobny, jak samochody miejskie (10,95 m). Przy wyższych prędkościach koła skręcają w kierunku tym samym co przednie, co pozwala na szybszą i bardziej precyzyjną zmianę kierunku jazdy, a prowadzenie jest bardziej precyzyjne i przyjemne.





6. PIONIERSKIE ROZWIĄZANIA STYLISTYCZNE

Minimalistyczny charakter projektu pozwala, by nowoczesna i pociągająca sylwetka z wydłużonym tyłem w stylu „boat tail” nie była przesłanianą zbędnymi detalami. Gładkie powierzchnie i wpasowane w nie spłaszczzone elementy dopełniane są przez nowo wprowadzone ukryte tylne lampy, wysuwane klamki i 23-calowe obręcze kół. We wnętrzu odnaleźć można wiele wyjątkowych detali, jak ekskluzywne forniry czy ceramiczne elementy sterujące.

7. NAJNOWOCZEŚNIEJSZY INFOTAINMENT

Range Rover może być wyposażony w system audio Meridian Signature Sound System oraz funkcję aktywnego wygłuszenia hałasu po raz pierwszy na rynku wykorzystującą głośniki zagłówkowe. 13,1-calowy ekran dotykowy i „pływający” wyświetlacz tablicy przyrządów pozwalają na wygodną obsługę pokładowych systemów, m.in. systemu PiviPro z bezprzewodową obsługą funkcji Apple CarPlay i Android Auto. Dostępna jest także funkcja asystenta Alexa Auto.

8. WYJĄTKOWE OŚWIETLENIE

Adaptacyjne światła drogowe wysokiej rozdzielczości (HD-ADB) oceniają sytuację na drodze i automatycznie dostosowują rozkład światła do pozycji innych pojazdów oraz obiektów odbijających światło. Rozdzielczość systemu jest ponad 10 000 razy większa od wcześniejszych technologii. Całości dopełniają ukryte światła tylne, projekcja wyświetlana przez reflektory Digital LED oraz animowane kierunkowskazy, a także pierwsze na rynku światła manewrowe.

9. NOWOCZESNE NAPĘDY

Nowy silnik 4.4 V8 o mocy 530 KM pozwala Range Roverowi przyspieszać od 0 do 100 km/h w zaledwie 4,6 s. Wszystkie benzynowe i wysokoprężne jednostki napędowe zaprojektowano z troską o środowisko. Technologia MHEV pozwala na odzyskiwanie energii z hamowania oraz uzyskanie lepszej reakcji i przyspieszeń dzięki wykorzystaniu zgromadzonej energii. Wszystko to przy niższej emisji CO₂ w stosunku do standardowych systemów „stop/start”.

10. PRAKTYCZNOŚĆ

Wydłużony o 200 mm rozstaw osi wersji LWB znacznie zwiększa przestrzeń pasażerską i ładunkową. Wzrosła jednak także przestronność i poprawiona została pozycja pasażerów w wariantcie ze standardowym rozstawem osi. Automatycznie składana przesłona i wszechstronna podłoga przestrzeni ładunkowej czynią korzystanie z niej wygodniejszym, a zestaw Event Suite nadaje jej jeszcze jedną funkcję – zapewnienia komfortowego obcowania z naturą.