

# LAND ROVER DEFENDER

## 10 POWODÓW DO ZACHWYTU



### 1. LEGENDARNE MOŻLIWOŚCI TERENOWE

Kąt natarcia: do 37,5°, kąt rampowy: do 31°, kąt zejścia: do 40° - Nowy Defender, tak jak jego legendarny poprzednik, został zaprojektowany z myślą o najtrudniejszym terenie. Udowadnia on jednocześnie, że nowoczesne technologie nie muszą stanowić ograniczenia, ale mogą zwiększać możliwości. Opcjonalny układ Terrain Response 2, monitorując warunki, automatycznie zmienia ustawienia samochodu. Podczas przeprawy wodnej, tryb brodzenia zwiększa prześwit (w przypadku zawieszenia pneumatycznego), a system Wade Sensing sygnalizuje, jeśli poziom wody zbliża się do maksymalnego (nawet 90 cm).

### 2. TRADYCJA I NOWOCZESNOŚĆ

Projekt Defendera uwzględnia wszystko to, co od zawsze sprawdza się w terenie – krótkie zwisy, duży prześwit, światliki dachowe, otwierane na bok drzwi bagażnika z kołem zapasowym, odporne materiały wnętrza. Nie brakuje jednak tu nowoczesnych rozwiązań, jak system kamer 3D pokazujący widok samochodu z różnych perspektyw i z lotu ptaka, a nawet widok terenu pod spodem. Smartfon można połączyć przez Apple CarPlay® lub Android Auto™, a dzięki aplikacji Remote, sterować z jego pomocą wybranymi funkcjami auta zdalnie.

### 3. PRAWDZIWIY LUKSUS W PRAWDZIWYM TERENIE

Pokryte szlachetną skórą Windsor fotele przednie regulowane w 18 kierunkach z pamięcią ustawień, podgrzewanie i wentylacja obu rzędów siedzeń, lodówka w konsoli centralnej, bezprzewodowa ładowarka do smartfonów – konfigurując niezłomnego Defendera możemy wybierać spośród wyposażenia charakterystycznego dla luksusowych limuzyn. 15-drożny system audio Meridian™ Surround Sound System i konfigurowalne oświetlenie wnętrza pozwolą stworzyć idealną atmosferę, a system jonizacji z filtrem PM2,5 zadba o jakość powietrza.

### 4. NOWOCZESNE SILNIKI

Gamę nowoczesnych silników wysokoprężnych „Mild Hybrid” z potężnym momentem obrotowym (nawet 650 Nm) i dynamicznych silników benzynowych dopełnia napęd hybrydowy „Plug-in” o mocy 404 KM. Łączy on silnik benzynowy z silnikiem elektrycznym i akumulatorem 13 kWh, dzięki czemu można korzystać z bezemisyjnej elektrycznej jazdy na dystansie 53 km. Samochód z tym napędem nadal pozostaje solidną „terenówką” - z głębokością brodzenia 90 cm i uciążeniem do 3 t. Defender V8 o mocy 525 KM zapewnia zaś niesamowite połączenie jazdy w terenie i sportowych wrażeń oraz niesamowitego dźwięku.

### 5. NIEZLICZONE MOŻLIWOŚCI ARANŻACJI

Defender to w naszej gamie model o największych możliwościach konfiguracji. Możesz zdecydować się na model 90 lub 5-drzwiowy model 110 o większej długości i rozstawie osi. Każdy z nich dostępny jest w wielu różnych wersjach wyposażenia. Imponujący jest wybór dotyczący ilości miejsc w kabinie, od 2 w przystosowanej do transportu towarów wersji Hard Top, przez konfigurację „5+1” - z trzecim miejscem z przodu, na wariancie „5+2” z trzecim rzędem siedzeń kończącą.



## 6. WNĘTRZE GOTOWE NA WYZWANIA

We wnętrzu Defendera można znaleźć wytrzymałe i podkreślające jego bezkompromisową naturę elementy konstrukcyjne lakierowane proszkowo. Można wybrać także tapicerkę i wykończenia z naszych ekstremalnie odpornych tkanin. Gumowa wykładzina podłogowa Defendera została przystosowana do pracy w najcięższych warunkach użytkowania – jest wytrzymała i łatwa w czyszczeniu, także dzięki zastosowaniu zintegrowanych progów drzwiowych.

## 7. AKCESORIA

Akcesoria pozwalają w pełni dopasować Defendera do Twojego stylu życia. Na przykład Pakiet Explorer, dzięki podniesionemu wlotowi powietrza, sakwom, elementom ochronnym nadkoli oraz nakładkom maski i drabince ułatwiającej korzystanie z bagażnika dachowego czyni Defendera jeszcze bardziej bezkompromisowo terenowym. Pakiet Adventure z systemem natryskowym, sprężarką, panelem ochraniającym zderzak podczas załadunku i praktycznymi dodatkami będzie idealny do przewozu sprzętu sportowego. Wybierz Pakiet Urban, by zadać sztyku w mieście lub dachowy namiot, by uciec z niego na łono natury.

## 8. BEZPIECZEŃSTWO I NIEZŁOMNOŚĆ

W Defenderze zastosowano nadwozie samonośne o trzykrotnie większej sztywności i odporności na skręcanie niż konstrukcja ramowa. Jest ono lekkie, dzięki czemu pozwala połączyć niesamowitą wytrzymałość i uciąż (do 3,5 t) z dynamiką prowadzenia, wydajnością i wysokim poziomem bezpieczeństwa. To ostatnie wspierane jest przez liczne oferowane systemy bezpieczeństwa, m.in. monitor martwego pola, aktywny tempomat Stop & Go, system wykrywania ruchu przecinającego drogę cofania, czujnik bezpiecznego wysiadania i wiele innych.

## 9. LEGENDARNY NAPĘD AWD

System precyzyjnie kontroluje rozdział momentu obrotowego na przednie i tylne koła, maksymalizując przyczepność na wymagających nawierzchniach, jak piasek czy śnieg, w ekstremalnych warunkach przekazując nawet do 100 procent momentu obrotowego jedną oś. Dwustopniowa skrzynia rozdzielcza umożliwia korzystanie z dodatkowego zestawu niższych przełożeń, który przydaje się np. na bardzo stromych wzniesieniach. Elektronicznie sterowany środkowy i tylny dyferencjał pozwalają szybko reagować na trudne warunki.

## 10. ZAWIESZENIE PNEUMATYCZNE

Opcjonalne elektronicznie sterowane zawieszenie pneumatyczne zapewnia najwyższy komfort jazdy oraz niemal nieograniczone możliwości. System pozwala na zmianę wysokości prześwitu w zakresie od 40 mm poniżej standardowego ustawienia do jazdy (łatwiejszy dostęp do kabiny) do 75 mm powyżej tej wartości. W czasie jazdy w wyjątkowo trudnym terenie możliwe jest również zwiększenie prześwitu o dodatkowe 70 mm. Umożliwia to właściwe wykrzyżowanie osi oraz zachowanie odpowiedniego przylegania kół do podłoża.