

JAGUAR I-PACE

10 POWODÓW DO ZACHWYTU



1. INNE SPOJRZENIE NA ELEKTRYFIKACJĘ

Wieloletnie doświadczenie w tworzeniu samochodów o niedoścignionym prowadzeniu - lekkich, mocnych i nowoczesnych - pozwoliło nam stworzyć elektrycznego SUV-a I-PACE. Niesamowite przyspieszenia w pełnym zakresie prędkości, sprint od 0 do 100 km/h w 4,8 s, sportowe prowadzenie i podkreślający nowoczesność przyjemny cichy dźwięk to nasza wizja elektrycznej motoryzacji - ekologicznej, ale przede wszystkim dynamicznej, luksusowej i jeszcze bardziej ekscytującej.

2. PRZESTRZEŃ

I-PACE został zaprojektowany od początku jako samochód wyłącznie elektryczny. To pozwoliło na umieszczenie silników z reduktorami przy niezwykle szeroko rozstawionych osiach kół i wygospodarowanie znacznie bardziej przestronnego wnętrza niż sugerowałyby to wymiary zewnętrzne. Przesunięte ku przodowi fotele przednie pozwoliły uzyskać większą przestrzeń na nogi dla pasażerów tylnych siedzeń. Konwencjonalna skrzynia biegów ustąpiła miejsca schowkom konsoli środkowej.

3. RZECZYWISTE PARAMETRY AKUMULATORA

Duży rozstaw osi i architektura nadwozia Jaguara I-PACE umożliwiły zastosowanie akumulatora z litowo-jonowymi ogniwami kieszeniowymi (pouch cell) o łącznej pojemności 90 kWh. Mają one niższą masę i pozwalają na dłuższe generowanie maksymalnej mocy niż popularne ogniwa cylindryczne. Pozwalają też na lepszą gospodarkę cieplną, którą dodatkowo wspomaga system chłodzenia cieczą, wymiennik ciepła, żel termiczny oraz płyta izolacyjna. Dzięki temu uzyskano duży zasięg i wysokie osiągi w realnych warunkach, a nie tylko w danych technicznych.

4. WYJĄTKOWE PROWADZENIE

Jaguar od lat wykorzystuje wysoką sztywność nadwozi, by zapewnić swoim samochodom świetną stabilność w zakrętach. Dzięki zintegrowaniu akumulatora ze strukturą nadwozia to jednak I-PACE jest najsztwniejszym ze wszystkich modeli Jaguara (36 KnM/°). Osiągnięto też idealny rozkład masy pomiędzy osiami - 50/50, co w połączeniu z nisko położonym środkiem ciężkości i napędem AWD oraz systemem Torque Vectoring By Braking daje niespotykaną pewność prowadzenia.

5. MOC I MOMENT OBROTOWY

Dwa synchroniczne silniki elektryczne Jaguara I-PACE generują moc 400 KM, zapewniając sportowe przyspieszenie - nie tylko od 0 do 100 km/h, ale w całym zakresie prędkości. Maksymalny moment obrotowy 696 Nm dostępny jest już przy ruszaniu z miejsca, gdy silnik dopiero zaczyna się obracać. Napęd AWD i rozpoznający warunki jazdy system Adaptive Surface Response pozwalają w pełni wykorzystać przyczepność i niesamowite osiągi nawet w trudniejszych warunkach pogodowych. Tak, jak przystało na sportowego SUV-a Jaguara.



6. WNĘTRZE GODNE JAGUARA

Wzór monogramu Jaguara na pokrętkach inspirowany dawnym logo marki, wytłoczona na zagłówkach opcjonalnych foteli kubełkowych sylwetka prężącego się w skoku jaguara, czy oświetlenie kabiny klasy premium - to przykłady detali podkreślających, że mamy do czynienia z samochodem wyjątkowym. Komponując wnętrze można wybierać spośród szlachetnych materiałów, jak skóra Windsor z kontrastowymi przeszyciami i polerowane drewniane lub metalowe wstawki.

7. AERODYNAMIKA

Wyrazisty przedni wlot powietrza zakrzywia się do wewnątrz, zmniejszając opór aerodynamiczny oraz kierując powietrze przez wlot maski na zewnątrz, by delikatnie przepływało ono nad zakrzywioną linią dachu. Klamki chowające się w drzwiach oraz obniżające się podczas jazdy z wyższymi prędkościami opcjonalne zawieszenie pneumatyczne zapewniają właściwy przepływ powietrza po powierzchni zewnętrznej. Współczynnik oporu powietrza c_x Jaguara I-PACE wynosi zaledwie 0,29.

8. ZAWIESZENIE PNEUMATYCZNE

Opcjonalne zawieszenie pneumatyczne zapewnia idealny kontakt kół z nawierzchnią oraz możliwość zmiany prześwitu. Aktywne zawieszenie automatycznie obniża samochód o 10 mm podczas autostradowej jazdy poprawiając aerodynamikę i zwiększając zasięg. System Adaptive Dynamics na bieżąco dopasowuje charakterystykę tłumienia na podstawie danych z czujników przemieszczeń kół, przyspieszenia, ruchów kierownicy, pedału przyspieszenia i hamulca. To powoduje, że I-PACE, jest zarówno komfortowy i sportowy, stosowanie do wymagań danej sytuacji.

9. MULTIMEDIA

System multimedialny Pivi umożliwia wykonanie 80 procent najczęstszych poleceń za pomocą jednego lub dwóch dotknięć ekranu. Wszystkie dostępne są z poziomego ekranu głównego, który zamiast menu, wykorzystuje prosty interfejs, nawiązujący do smartfona. System umożliwia połączenie ze smartfonem poprzez Apple CarPlay® lub Android Auto™ i cieszenie się kompatybilnymi aplikacjami.

10. WYGODA UŻYTKOWANIA

Zasięg do 470 km, przyspieszanie i zwalnianie z użyciem tylko jednego pedału, możliwość ładowania domowego lub wyszukania szybkich ładowarek publicznych - to czyni I-PACE praktycznym w użytkowaniu samochodem elektrycznym. Opcjonalnie można go wyposażyć także w wodoodporną opaskę na rękę Activity Key 2, umożliwiającą otwieranie i uruchamianie bez tradycyjnego kluczyka, lusterko wsteczne ClearSight, pozwalające obserwować sytuację za samochodem, gdy tylna szyba jest zasłonięta, albo akcesoria do przewożenia sprzętu sportowego.