



Jaguar XE S D180 AWD

Egyszer az életben

Képek: Novák Ildikó

Ha valakit egy kicsit is érdekelnek az autók, akkor van három olyan márkanév, ahol igazából nem az alapos mérlegelés miatt dönt az adott márka mellett, hanem a múltja, tradíciója és hírneve miatt. Ezek pedig az Alfa Romeo, a Cadillac és a Jaguar. Amíg azonban az előbbi kettő közül az Alfának nem nagyon sikerült a megújulás a 2000-es évek elején, a Cadillac pedig szinte teljes egészében visszavonult a tengerentúlra, szinte belpiacos márkává válva, addig a Jaguarnek hatalmas lökést adott, amikor az indiai Tata csoport tulajdonába került.

Az elmúlt egytucatnyi év alatt mind a Jaguarnál, mind a vállalat csoporthoz tartozó Land Rovernél számtalan újdonsággal rukkoltak elő. Az XE méretű autó viszonylag új dolog volt a Jaguar életében, hiszen a korábbi években luxus és sportkocsi jellemezték a brit márkát. Az 1961-ben bemutatott E-type-ra pedig, még Enzo Ferrari is amikor először meglátta azt mondta, hogy ez a valaha gyártott legszebb autó. Persze a hatvanas évekhez képest sok minden megváltozott. Az ezredfordulón például a Ford igyekezett mint tulajdonos új lendületet adni a Jaguarnek. Szám-

talán James Bond filmszerep mellett, ennek a korszaknak volt az egyik szüleménye a Mondeo alapjaira tervezett X-type, amely a kisebb kategóriában is szerepet szántak a Jaguarnek. A terv nem úgy vált be, ahogy azt remélték, hiszen az évi 100 ezres gyártással ellentétben közel 10 éves pályafutása alatt 300 ezer darab készült belőle. Az biztos azonban, hogy új szegmensekben is elérhetővé tette a Jaguar nevet. Ezt folytatták aztán talán sokkal jobb köntösben az XE modellel, amely szintén már közel féltucat éve jelen van a piacon. Ennyi idő után mindig eljön a ráncfelvarrás





A szakember szemével

Laki Balázs, EuroFleet értékesítési menedzser:

„Számos ügyfelünk keresi az egyedi lehetőségeket. Ha a széles körben elterjedt prémium márkák nem passzolnak tökéletesen az ízlésünkhöz, vagy direkt mást keresünk mint az átlag, akkor az angol elegancia lesz a tökéletes választás. Nem hivatkozok, viszont mind a külső-belső dizájnban, mind a műszaki tartalomtól sugárzik a prémium minőség. Cégvezetőknek, illetve nagyobb cégeknél akár középvezetőknek ideális cégautó a Jaguar XE.”

ideje. Az új Jaguar XE továbbfejlesztett külső dizájnnal, fényűző belső kialakítással és fejlett technológiai tartalommal lép immár piacra. Módosított külső megjelenése még határozottabb kiállással ruházza fel a legkisebb brit limuzint. Az XE az eddigiénél szélesebbnek és mélyebben ülőnek hat. Elöl nagyobb légbeömlők, merész grafikai megoldások és formavilág utal az autó menetjelzőjeire és fejlett aerodinamikai adottságaira. A „J” alakú nappali menetfénytel társul új, teljes LED-es fényszórók határozottabbá teszik az autó megjelenését. Új a hátsó lökhárító kialakítása, a teljes LED-es zárófénycsík módosított fénygrafikával hangsúlyozzák ki az autó szélességét. Az új XE az intelligens és csatlakozási technológiák terén is többet nyújt. Az újonnan elérhető Jaguar Touch Pro Duo infotainment rendszer, amellyel először az I-Pace fedélzetén találkozhattunk, két darab nagyfelbontású érintőké-

MŰSZAKI ADATOK Jaguar XE S D180 AWD

Motor: 2 literes, 16 szelepes, soros elrendezésű, négyhengeres, turbós dízel motor

Lökettérfogat: 1999 cm³

Legnagyobb teljesítmény: 132 kW (180 LE) 4000/min

Legnagyobb nyomaték: 430 Nm 1750-2500/min

Sebességváltó: 8-fokozatú, automata

Hajtásrendszer: összkerek-meghajtás

Hosszúság: 4 678 mm

Szélesség: 1 850 mm

Magasság: 1 416 mm

Tengelytáv: 2 835 mm

Saját tömeg: 1 565 kg

Végsebesség: 228 km/h

Gyorsulás 0-100 km/h: 7,8 s

pernyővel rendelkezik. A két érintőképernyőn gombok nélkül is tökéletesen be lehet állítani az egyes funkciókat. Minden kezelőszerv működése könnyen átlátható, talán az egyetlen csapdát a megmaradt két körkapcsoló jelenti. Az ülésfűtés ugyanis egyetlen érintéssel bekapcsolható, annak erőssége azonban csak a körkapcsolót megnyomva - ilyenkor a hőfokszabályozó átvált az ülésfűtés szabályozására - állítható három fokozatban. Ugyanezt a kapcsolót meghúzva a hűtő-fűtő rendszer erőssége szabályozható, ha nem akarjuk automatára állítani a belső szellőző rendszert.

A Jaguar XE alumíniumban gazdag, kistömegű karosszéria-szerkezete változatlanul kulcsszerepet játszik az autó dinamikus vezethetőségében. A 75 százalékból alumíniumból készült karosszéria mellett a dinamikus vezethetőség és a menetdinamika zálogai a bevált hátsó- és összkerek-hajtású rendszerek, a kettős kereszt-lengőkaros első és Integral Link hátsó felfüggesztés, valamint a Jaguar legfejlettebb hajtásláncai. Az XE alapfelszerelésként automata sebességváltóval kapható, választható hátsó- vagy összkerek-hajtással. A Jaguar fejlett, igény szerint aktiválódó összkerek-hajtási rendszere



Ha csak érzelmi oldalról nézzük, akkor mindenkinek kell, hogy legyen egyszer egy Jaguárja. A megújult XE esetében azonban a forma, a műszaki tartalom, az ár/érték arány is amellet szól, hogy valós alternatíva lehet a német prémium kis limuzinok kategóriájában a brit modell.



ÚJ AUTÓ TESZT ■ Jaguar XE S D180 AWD



(AWD) és intelligens hajtáslánc-dinamikai technológiája megőrzi az XE hátsókerék-hajtású vezethetőségét és dinamizmusát, ugyanakkor jobb menetdinamikát, erőátvitelt és magabiztosabb vezethetőséget kínál az időjárási körülményektől függetlenül. Tesztautónkban is ez a rendszer kontrollálta a 2 literes, négyhengeres, 180 lóerős dízelmotor (D180) erejét. Az autó menetteljesítményét számokra váltva álló helyzetből in-

dulva közel 8 másodperc alatt futja a 100 km/h-s sprintet, végsebessége pedig 230 km/h. A száraz adatokhoz képest, érzésre a kocsi sokkal dinamikusabb, minden sebességtartományban rendkívül jól gyorsul, 200 km/h felett is maradt tartalék a kocsi, aki sokat jár külföldre szeretni fogja, hogy tud vele haladni, a német autópályán pedig tényleg csak a végsebesség szabhat határt a száguldásnak. Nem csak a motor

ereje van rendben, hanem a fékek, a futómű és a kormányzás is minden helyzetben remekül, harmóniában működnek. Az erőltetett menet és téli körülmények ellenére a 8 liter körüli átlagfogyasztásra sem lehet panaszkodni.

A XE közvetlen vetélytársainak az Audi A4-es, a BMW 3-as és a Mercedes-Benz C-osztályos modelleji tekinthetők. Ezekhez az autókhoz igazodva is lötték be a

legkisebb Jaguar árazását is, bár most kiterjesztett 5 éves vagy 140 ezer km-es garancia jár a modell mellé. Miért érdemes az XE mellett dönteni? Mint, ahogy bevezetnénk írtuk egyrészt azért, mert egyszer mindenkinek kell egy Jaguar, másrészt, ha szeretünk egy kicsit kilógni a sorból és nem akarunk a német prémium modellek közül választani, akkor remek alternatíva lehet a Jaguar.

