

DEFENDER HARD TOP HASZONGÉPJÁRMŰ

BEMUTATÓ



ABOVE & BEYOND

landrover.hu

ÜDVÖZLI ÖNT A LAND ROVER DEFENDER HARD TOP

VADONATÚJ AJÁNLAT – ÚJ ÜZLETI LEHETŐSÉG

A legendás Land Rover Defender immár Hard Top áruszállító kivitelben is elérhető. Ezáltal az ügyfelek olyan, különleges haszonjárműhöz juthatnak, amely a Defender rendkívüli képességeit extra szállítóképacitással társítja.

A sokoldalú, robusztus és tartós járműnek tervezett Defender Hard Top ugyanolyan vonzó lehetőség a megbízható munkaeszközt kereső vállalkozók számára, mint azoknak, akik szabadidős tevékenységükhöz keresnek járművet. A Land Rover legstrapabíróbb modelljére épülő új kivitel teherszállító kapacitását és használati értékét egy sor módosítással maximalizálták a tervezők.

A Defender Hard Top csak 110 karosszéria-változatban érhető el, mely öt nyitható ajtóval rendelkezik. A Defender 110 Hard Top finom járású, takarékos hathengeres erőforrásokkal, számos felszereltségi csomaggal, illetve egyedileg választható opciókkal rendelhető meg, így messzemenőig megfelel azon ügyfelek elvárásainak, akik magasabb szintű kényelemre, praktikumra és a szolgáltatások szélesebb körére vágnak.



DEFENDER HARD TOP HASZONGÉPJÁRMŰ



ABOVE & BEYOND

FŐBB JELLEMZŐK:

- Ötajtós karosszéria-változatban érhető el.
- Mild hybrid technológiával felvértezett, modern technológiájú, 3.0 literes, hathengeres dízelmotorokkal rendelhető.
- 250 vagy 300 lóerős hajtáslánccal, Base, S, SE vagy HSE felszereltségi szinten.
- Akár 650 Nm nyomaték.
- Hasznos teherbírás akár 800 kg.
- 3.5 tonna vontatókapacitás.
- 900 mm gázlómélység.
- Akár légrugós változatban is elérhető.
- 3 év / 100.000 km teljeskörű gyártói garancia, mely opcionálisan bővíthető 5 évre.

ÁTTEKINTÉS

- Fixen rögzített, plafonig érő térelválasztó rendszer, amely a rakteret elválasztja az első ülésortól, valamint megóvjaa a fedélzeten utazókat a rakománytól
- Teljesen sík hátsó raktérpadló, a rakomány rögzítésére szolgáló lekötési pontokkal
- Két irányból hozzáférhető, zárható, megvilágított padló alatti tárolórekesz a második ülésori lábtér helyén
- Zárható, padló alatti tárolórekesz a raktér hátsó részében
- Integrált, kiemelhető nagy teherbírású raktéri gumiszőnyeg, a lekötőszemekhez és zárhoz való hozzáféréssel
- Erősebb raktér-megvilágítás a tetőlemezre erősített, a személyszállító modellváltozatnál akár négyszer nagyobb fényerejű lámpákkal
- Az elválasztó fal raktér felőli oldalába integrált, kiegészítő akasztó horgok
- Egyedi, robusztus tokozás a hátsó oldalajtóknál, amely a raktérpadlóval egységet alkotva a lehető legnagyobb rakodási alapterületet biztosítja, minimális panelhézagok mellett.
- Emelt peremű gumiszőnyeg az első ülésori lábterekben
- Üvegre rögzíthető, feliratozható külső panel, amely az első ülésori oldalablakok mögötti teljes oldalsó üvegfelületet elfoglalja

...A LAND ROVER DEFENDER ÖSSZES, JÓL ISMERT ELŐNYÉVEL EGYÜTT

- Kiemelkedő képességek: világszínvonalú teljesítmény terepen és aszfalton
- Minden ízében robusztus: az egyedi alumínium platformra épülő modellben a Land Rover hét évtizednyi terep-tapasztalata csúcsosodik ki
- Nem ismer kompromisszumokat: karakteres, ikonikus formavilág, feltartóztathatatlan menetképességek
- XXI. századi technológia: a digitális generáció számára is élvezetes tartalom
- Vezetőtámogató rendszerek és terepen alkalmazható segédletek széles választéka



DEFENDER HARD TOP HASZONGÉPJÁRMŰ



ABOVE & BEYOND

TÉRFOGAT ÉS TEHERBÍRÁS

A Defender Hard Top egyedi jellemzője

Hasznos teherbírás akár 800kg – kivitelől függően
A padlótól a tetőig érő térelválasztó elem
Teljesen sík raktérpadló: 1472 mm hosszú x 1423 mm széles
Raktér víztérfogata akár 2059 liter (padló alatti tárolórekeszrel együtt)
A rakomány rögzítésére szolgáló lekötési pontok (x6)
Két irányból hozzáférhető, zárható, megvilágított padló alatti tárolórekesz a második ülésori lábtér helyén
Zárható, padló alatti tárolórekesz a raktér hátsó részében
Integrált, kiemelhető nagy teherbírású raktéri gumiszőnyeg
Erősebb raktérvilágítás
Kiegészítő akasztó horgok (x4)
Tárolóhálók (x2 a vezetőfülke felőli oldalon)

A Defendertől átvett/módosított jellemző

Oldalra nyitható raktérajtó, hátsó ajtóra szerelt pótkerékkel
Legnagyobb vontatható tömeg akár 3500 kg – fejlett utánfutó tolatásvezérlő rendszerrel

MENETKÉPESSÉGEK

A Defender Hard Top egyedi jellemzője

Finom járású, takarékos dízelmotorok:
Mild hybrid technológiával felvértezett, modern technológiájú, 3.0 literes és hathengeres dízelmotorokkal rendelhető.

A Defendertől átvett/módosított jellemző

A D7x alumínium platform egyedi, megerősített kivitelére épül
Nagy szabad hasmagasságú, független kettős keresztlengőkaros első és több lengőkaros hátsó felfüggesztés
Robusztus, tartós acél segédvázkeretek
Kategóriaelső terepalkalmasság, gázlómélység, tetőterhelés és hasznos teherbírás: akár 291 mm szabad hasmagasság; akár 38° első és akár 28° hátsó terepszög.
Intelligens regeneratív fékrendszer
Nyolcfokozatú automata sebességváltó
Kétfokozatú terepváltó
Állandó összkérekhajtás (AWD)
Terepen használható segédrendszerek széles kínálata: Terrain Response; Terrain Response 2; Konfigurálható Terrain Response; Gázlóprogram; All Terrain Progress Control; Ívmeneti fékszabályozás; Alacsony tapadási viszonyok közötti indulási segítség; Lejtmenet vezérlés; Hegymenet-vezérlő asszisztens; Elektronikus aktív differenciálmű
Külön rendelhető elektronikus légrugózás
Külön rendelhető terep-opciók és tartozékok: Konfigurálható Terrain Response; elektronikus aktív differenciálmű
Alapfelszerelésként kínált vezetőtámogató rendszerek: első és hátsó parkolóradar; 360°-os kamera rendszer; vészfékező rendszer; közúti jelzőtábla felismerés; sávtartó asszisztens; sebességtartó automatika, sebességátaróval; vezető éberség-felügyelet

DEFENDER HARD TOP HASZONGÉPJÁRMŰ



ABOVE & BEYOND

KÜLSŐ MEGJELENÉS

A Defender Hard Top egyedi jellemzője

Külső logófelület: a hátsó ajtó mögött
Sötétített üveg (alapfelszereltség)
11 karosszériaszín, köztük 8 metálfény és 2 prémium metálfény
12 opciós felszereltségi csomag: 9 rendelhető
Nyitható tetőablak és panoráma napfénytető nem rendelhető

A Defendertől átvett/módosított jellemző

Összetéveszthetetlen, robusztus stíuselemek utalnak a Land Rover Defender terepalkalmasságára és tartósságára
A funkcionalitást követő formavilág és arányok
Ikonikus Land Rover Defender kontúrok
Kompakt, magas megjelenés
Magasra húzott motorházfedél, plasztikus hűtőmaszk
LED fényszórók karakteres nappali világítással (opcióként Prémium vagy Mátix kivitelben)
Alapkivitel vagy S, SE és HSE felszereltségi csomagok
A Defenderhez kínált négyféle tartozékcsomag közül három (kivéve Country csomag) a Hard Top modellhez is elérhető
Külön rendelhető opciók és tartozékok széles kínálata; számos exkluzív tétel
Land Rover kollekció ajánlata, a még teljesebb ügyfélmény érdekében

BELSŐ KIALAKÍTÁS

A Defender Hard Top egyedi jellemzője

Egyedi, robusztus tokozás a hátsó oldalajtóknál
Emelt peremű gumiszőnyeg az első ülésori lábterekben
Ebony belső színvilág minden modellen (Khaki és Acorn színvilág nem rendelhető)
Szövet ülések alapfelszereltségként
Grained bőr vagy Windsor bőrülések rendelhetők
Kifejezetten a Hard Top kivitelhez kínált, prémium első ülésori padlószőnyegek (gyári padlószőnyeg nem rendelhető)

A Defendertől átvett/módosított jellemző

Emelt ülésmagasság
Szabadon hagyott szerkezeti elemek, többek között porszórt bevonattal ellátott kereszttartó
Tartós beltéri anyagok
Tartós utastéri gumipadló
Pivi Pro szórakoztató rendszer, 10,25" központi érintőképernyővel: egy pillantással áttekinthető nézet, vadonatúj navigációs rendszer, dinamikus útvonal-támogatás/-szerkesztés; online funkciók és szolgáltatások; automatikus szoftver-frissítések - online kapcsolódást támogató piacokon
Apple® CarPlay® és Android Auto™
12V és USB aljzatok
Alapkivitelű kétfázisú klímazabályozás
Remote / Secure rendszerek

DEFENDER HARD TOP HASZONGÉPJÁRMŰ



ABOVE & BEYOND

110	
RAKTÉRNÝILÁS	
Magasság	904 mm
Szélesség (alul)	953 mm
Szélesség (felül)	898 mm

110	
RAKTÉRPADLÓ MÉRETEK	
Hosszúság	1472 mm
Szélesség	1423 mm
Magasság	937 mm

RAKTÉR TÉRFOGATA (PADLÓ ALATTI ÜREGGEL EGYÜTT)	
Folyadéktérfogat	2059 liter
Száraz térfogat	1719 liter

PADLÓ ALATTI TÁROLÓREKESZ, ELŐL	
Hosszúság	727 mm
Szélesség	1364 mm
Magasság	278 mm
Térfogat (víztérfogat)	155 liter
Térfogat (száraz)	113 liter

PADLÓ ALATTI TÁROLÓREKESZ, ELŐL FÜGGŐLEGES NYÍLÁS	
Hosszúság	492 mm
Szélesség	514 mm
Magasság	nincs adat

PADLÓ ALATTI TÁROLÓREKESZ, ELŐL VÍZSZINTES NYÍLÁS	
Hosszúság	224 mm
Szélesség	nincs adat
Magasság	369 mm

PADLÓ ALATTI TÁROLÓREKESZ, HÁTUL	
Hosszúság	818 mm
Szélesség	954 mm
Magasság	176 mm
Térfogat (víztérfogat)	58 liter
Térfogat (száraz)	37 liter

110	
HÁTSÓ OLDALAJTÓ NYÍLÁSA	
Hosszúság	562 mm
Szélesség	nincs adat
Magasság	742 mm

HÁTSÓ KILÁTÁS	
Hosszúság	nincs adat
Szélesség	523 mm
Magasság	223 mm

AKASZTÓ HOROG TÁVOLSÁGA A RAKTÉRPADLÓTÓL	
Magasság	787 mm

LOGÓFELÜLET	
Hosszúság	776 mm
Magasság	453 mm

RÖGZÍTŐHÁLÓK	
Hosszúság	327 mm
Szélesség	211 mm
Magasság	31 mm



DEFENDER HARD TOP HASZONGÉPJÁRMŰ



ABOVE & BEYOND

MŰSZAKI ADATOK

ENGINE	D250	D300
TECHNOLÓGIA	Dízel + mild hybrid	Dízel + mild hybrid
EMISSZIÓS OSZTÁLY BESOROLÁS	EU6DF	EU6DF / ULEV125 / L6 / J-WLTP
MOTORTELJESÍTMÉNY – LÓERŐ	249	300
FORGATÓNYOMATÉK – NM	600	650
CO2 (WLTP-TEH VEGYES) – G/KM	251	251
ÜZEMANYAG–FOGYASZTÁS (WLTP-TEH VEGYES) – L/100 KM	9,6	9,6
0–100 KM/ÓRA – MP	8,3	7,0
VÉGSEBESSÉG – KM/ÓRA	188	191
LEGNAGYOBB VONTATHATÓ TÖMEG, FÉKEZETT UTÁNFUTÓ – KG	3500	3500



DEFENDER HARD TOP MY23	NETTÓ ALAPÁR HUF	NETTO BEVEZETŐ ÁR HUF
Defender 110 BASE HARD TOP 3.0D I6 250HP	17 259 000	15 690 000
Defender 110 S HARD TOP 3.0d I6 250HP	18 909 000	17 190 000
Defender 110 SE HARD TOP 3.0d I6 250HP	20 779 000	18 890 000
Defender 110 S HARD TOP 3.0d I6 300HP	20 339 000	18 490 000
Defender 110 SE HARD TOP 3.0d I6 300HP	22 209 000	20 190 000

JOGI NYILATKOZAT
Az itt részletezett információ minden járműre, minden piaci módozatra, valamint opciós tartozékra vonatkozik; ezek egy része az Ön helyi piacán nem érhető el. Az itt olvasható információ létrehozása pillanatában megfelelt a valóságnak. A fejlődés érdekében fenntartjuk a jogot a műszaki tartalom, a dizájn vagy a felszereltség tetszőleges időben történő, előzetes bejelentés és kötelezettségek nélküli módosítására. Az egyes piacokon elérhető modellek kivitele eltérhet az itt leírtaktól.